**OBJET : Plan de financement ingénierie GPECT 2025**

Le Pôle d’Equilibre Territorial et Rural Vallée de la Dordogne Corrézienne a mis en place une démarche collective, Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences Territoriale (GPECT) pour engager des actions en faveur de l’emploi local, des ressources humaines et des attentes des employeurs. Ce projet répond à des enjeux en matière d’emploi, de formation, de mobilité et d’attractivité. Il permet d’engager une dynamique sur le territoire Vallée de la Dordogne Corrézienne et de définir un plan d’actions multi partenarial. La définition de la stratégie s’est appuyée sur un diagnostic partagé ainsi qu’un temps de concertation avec les acteurs locaux.

Dans le cadre du Contrat de développement et de transitions 2023-2025 Vallée de la Dordogne Corrézienne, la Région Nouvelle-Aquitaine a renouvelée son soutien à l’ingénierie dédiée. La participation financière de la Région Nouvelle-Aquitaine est de 40 % maximum d’un ETP.

***Plan de financement prévisionnel 2025***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Natures des dépenses** |  **Dépenses prévisionnelles**  | **Financeurs** | **Recettes prévisionnelles** |
|  **€**  |  **€**  | **%** |
| **Animation** |
| **Chargée de mission salaire chargé : 1 ETP sur 12 mois** | 40 000,00 €  | FEADER – LEADER  | 22 080,00 €  | 46 |
| Région | 16 000,00 €  | 34 |
| **Coûts indirects soit 15% du salaire** | 6 000,00 €  | Autofinancement  | 9 520 €  | 20 |
| **Frais de missions (déplacements)** | 1 600,00 €  |
| **TOTAL** | 47 600.00 € |  | 47 600.00 € | 100% |

Après avoir délibéré, le Comité syndical **DECIDE** de :

* **APPROUVER** le plan de financement prévisionnel pour 2025,
* **AUTORISER** Monsieur le Président à déposer des demandes de subventions auprès de la Région Nouvelle-Aquitaine, et du GAL Vallée de la Dordogne Corrézienne,
* **AUTORISER** le Président à signer l’ensemble des documents relatifs à la mise en œuvre de cette décision,
* **INSCRIRE** les crédits correspondants aux budgets à partir de 2025,
* **CHARGER** Monsieur le Président de conduire le projet.